



Dresden.  
Dresdner



# Radroute Dresden Ost

## Bürgerinformationsveranstaltung

# Inhalt

---

- Allgemeine Infos zur Radroute DD Ost
  - Herleitung aus dem Radverkehrskonzept
  - Regeln und Gestaltung einer Fahrradstraße
  - Welche Maßnahmen werden durchgeführt?
  - Wann werden die Maßnahmen durchgeführt?
  - Wo gibt es weitere Informationen?
-

# Allgemeine Infos



Route DD Ost



# Allgemeine Infos



Route DD Ost



- Verbindung zwischen einwohnerstarken Stadtteilen
- Viele Wohnungen, Arbeitsplätze, Schulen, Freizeiteinrichtungen
- besonders Alltagsradverkehr

# Allgemeine Infos



- durchgehende Verbindung („Route“) in hoher Qualität für den Radverkehr
- komfortables und entspanntes Radfahren mit hoher Sicherheit
- Umsetzung vieler Einzelmaßnahmen aus dem Radverkehrskonzept
- Aneinanderreihung von Fahrradstraßen

# Herleitung der Route



- Fokus seit Mitte 2020 auf Schaffung zusammenhängender Netzabschnitte
- Voraussetzung: Hauptradroute (IR III) mit Wegweisung gemäß Radverkehrskonzept
- Chance: Route verläuft (überwiegend) im Nebenstraßennetz und verbindet Maßnahmen des Radverkehrskonzepts
- Modellcharakter: Einrichtung von Fahrradstraßen in Dresden
- **Möglichkeit, eine lange, durchgehende Route in hoher Qualität für den Radverkehr mit vergleichsweise geringem baulichen Aufwand umzusetzen**

# Routenkategorisierung im RVK 2017

1. Hauptroute der Kategorie IR III ist eine wesentliche Verbindung zwischen Zentren mit mindestens 5000 Einwohnern oder ähnlichen Zielpotentialen (große Arbeitgeber, Bildungseinrichtungen usw.).
2. Auf Grund der Bedeutung und potentiellen Bündelungsfunktion ist die Route Teil des prioritären Wegweisungsnetzes

## Ausführliche Informationen unter:

- [www.dresden.de/radverkehrskonzept](http://www.dresden.de/radverkehrskonzept)
- <http://stadtplan.dresden.de?TH=RVK2017>

Route ist Teil des beschlossenen Radverkehrskonzeptes 2017(IR-III), welche mit Wegweisung ausgestattet werden sollen



# Regeln in einer Fahrradstraße

- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren
- Kraftfahrzeuge werden auf der Route freigegeben
- Autofahrer müssen besondere Rücksicht auf Radfahrende nehmen, der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden
- für alle gilt: Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Überholabstand (wie immer) mindestens 1,5 Meter



# Vorfahrtsregeln



- Vorfahrtsregeln der StVO gelten wie gewohnt!
- für Radfahrer und Autofahrer gelten an Kreuzungen die gleichen Vorfahrtsregeln
- Vorfahrt wird an vielen Kreuzungen geändert:
  - bisher: „rechts-vor-links“
  - dann: Fahrradstraße erhält an vielen Kreuzungen Vorrang

# Gestaltung der Fahrradstraßen



- Kreuzungen eingeeengt durch Gehwegvorstreckungen
- Kreuzungen rot eingefärbt (sofern Fahrradstraße Vorfahrt hat)
- Sicherheitsraum zu parallel parkenden Fahrzeugen markiert
- Parken senkrecht zur Fahrbahn vermeiden

# Beispiel Konstanz

Foto: Gregor Gaffga

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr





Dresden.  
Dresdner



# Analyse Parkraum (Bewohnerparken)

# Parkraumbilanz



- Bestand ca. 1.500 straßenbegleitende Stellplätze entlang der Route
- Entfall von 320 straßenbegleitende Stellplätzen durch Maßnahmen der Radroute
  - davon 250 im 1. und 2. Bauabschnitt
  - davon 70 im 3. Bauabschnitt
- Ziel: Sicherung der Bewohnerparkens

# Analyse Parkraum



- werktägliche Auslastungserhebung: Dienstag, Donnerstag (6x erhoben)
  - früh: 05:00 – 07:00 Uhr
  - abends: 20:00 – 22:00 Uhr
  
- Auslastungserhebung an Sonn- bzw. Feiertagen (2x erhoben)
  - früh: 06:00 und 08:00 Uhr

# Abschnitte mit Notwendigkeit Kompensation



1. westliche Comeniusstraße
2. Laubestraße zwischen Stresemannplatz und Müller-Berset-Straße
3. Prossener Straße
4. östliche Kipsdorfer Straße

# Analyse Parkraum



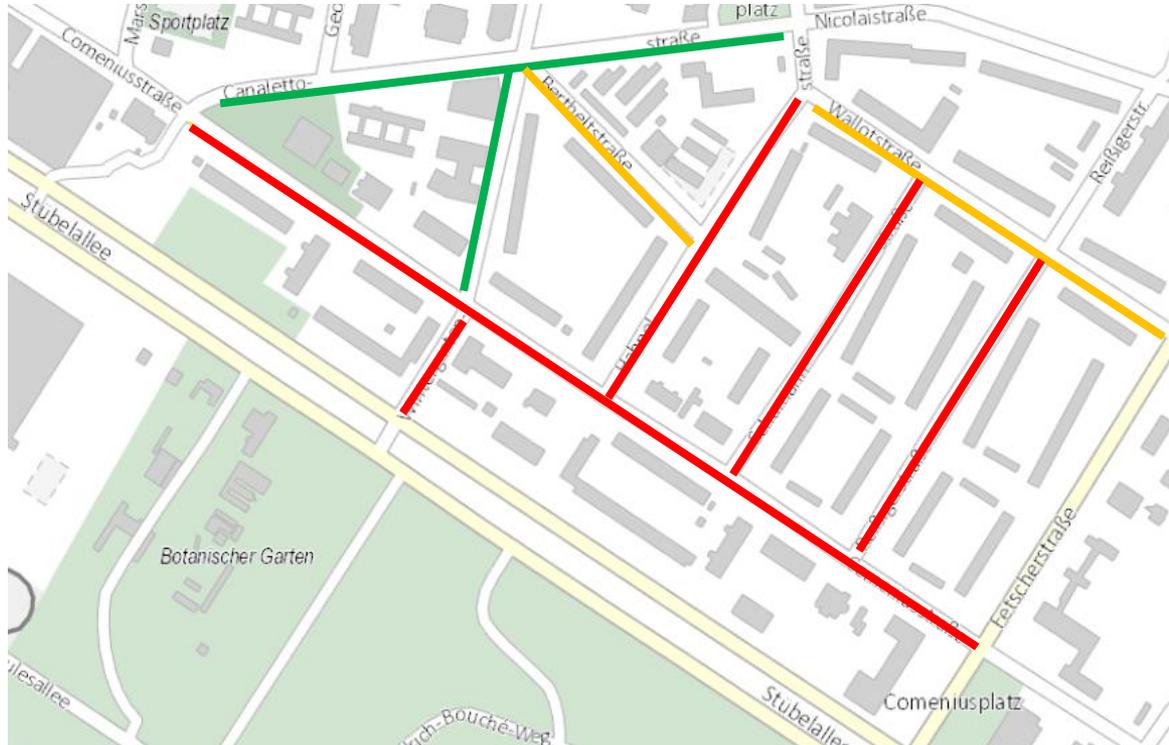
Abschnitt Comeniusstraße von Canalettostraße bis Fetscherstraße

- Bestand: 390 Stellplätze,
- Auslastung ca. 85 %,
- Entfall 135 Stellplätze

Auslastung < 70% —

Auslastung < 90% —

Auslastung > 90% —



# Kompensation 135 Stellplätze



- zusätzliche Einrichtung von 50 Stellplätzen (Senkrechtparken) in der Hähnelstraße
- ca. 90 freie Stellplätze in Canalettostraße, nördliche Wintergartenstraße, Berthelstraße
- zusätzlich: Planung eines Bewohnerparkgebietes

# Analyse Parkraum



Abschnitt Laubestraße von Stresemannplatz bis Müller-Berset-Straße

- Bestand: 110 Stellplätze,
- Auslastung ca. 95 %,
- Entfall 40 Stellplätze

Auslastung < 70% —

Auslastung < 90% —

Auslastung > 90% —

Kompensation: Einrichtung Senkrechtparken M.-Berset-Straße (+ 40 Stellplätze)



# Analyse Parkraum



Abschnitt Prossener Straße und Bergmannstraße

- Bestand: 82 Stellplätze, Auslastung ca. 95 %
- Entfall 25 Stellplätze

Auslastung > 90% —

Kompensation: ausreichende Kapazitätsreserven im Bestand (Laubestraße zwischen B.-Brecht-Allee und Prossener Str.)

Untersuchungen zu Bewohnerparkgebiet



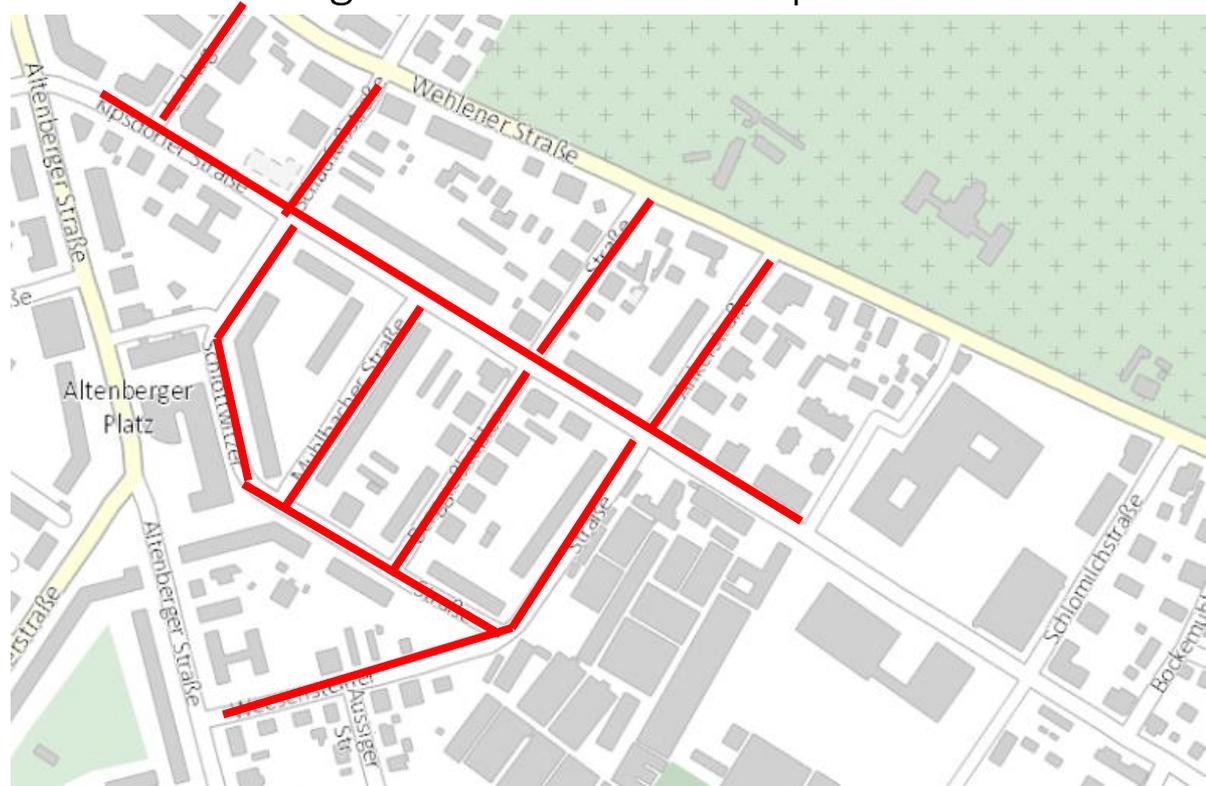
# Analyse Parkraum



Abschnitt Kipsdorfer Str. zwischen Altenberger Str. und Schulcampus

- Bestand: 148 Stellplätze
- Auslastung ca. 95 %
- Entfall 68 Stellplätze

Kompensation:  
wird derzeit noch  
untersucht



# Fazit Parkraumuntersuchung

- Alle wegfallenden Stellplätze für Bauabschnitt 1 und 2 werden im Umfeld aufgefangen, durch:
  - Kurzfristig Ausweisung von zusätzlichen Stellplätzen im Straßenraum
  - Nutzung von Kapazitätsreserven in angrenzenden Straßen
- 2023 Untersuchung zum Bewohnerparken Comeniusstraße-West
- Im Abschnitt Ost werden noch Kompensationsmöglichkeiten gesucht, bis zur Umsetzung werden auch hier Lösungen gefunden

# Wann wird die Radroute Dresden Ost realisiert?



# Zeitplan



© Straßen- und Tiefbauamt

Abschnitt West  
(ab 2023)

Abschnitt Mitte  
2022 (und teils 2023)

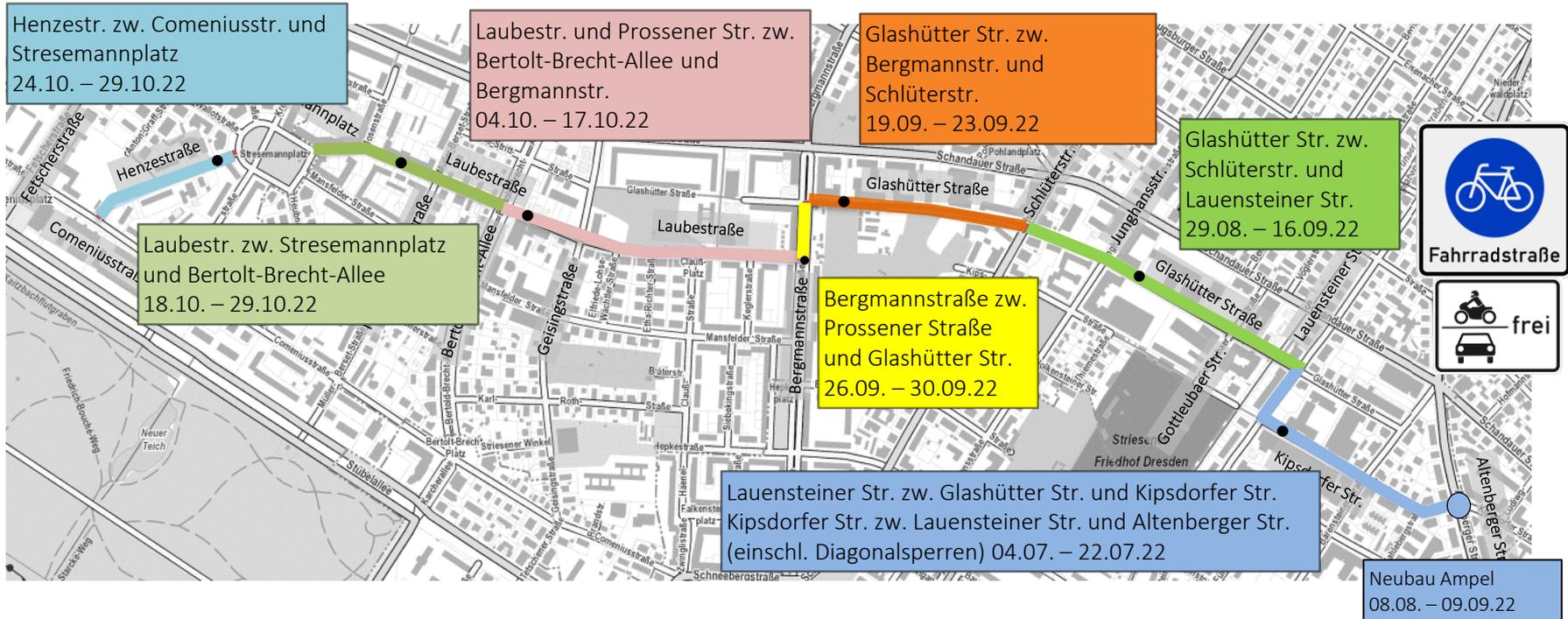
Abschnitt Ost  
(ab 2024)

# Zeitplan für drei Abschnitte



- Der **mittlere Abschnitt** wird als erstes realisiert
  - Oberflächensanierungen bereits seit August 2021
  - Markierung und Beschilderung Fahrradstraßen ab Juli 2022
  - Signalisierung Knotenpunkt Altenberger Straße/Kipsdorfer Straße
  - mittlerer Teil der Route soll im Herbst 2022 befahrbar
  - Ab kommenden Jahr Gehwegvorstreckungen an den Kreuzungen auch baulich als Teil der Gehwege
- zwei weiteren Abschnitte folgen in den nächsten Jahren

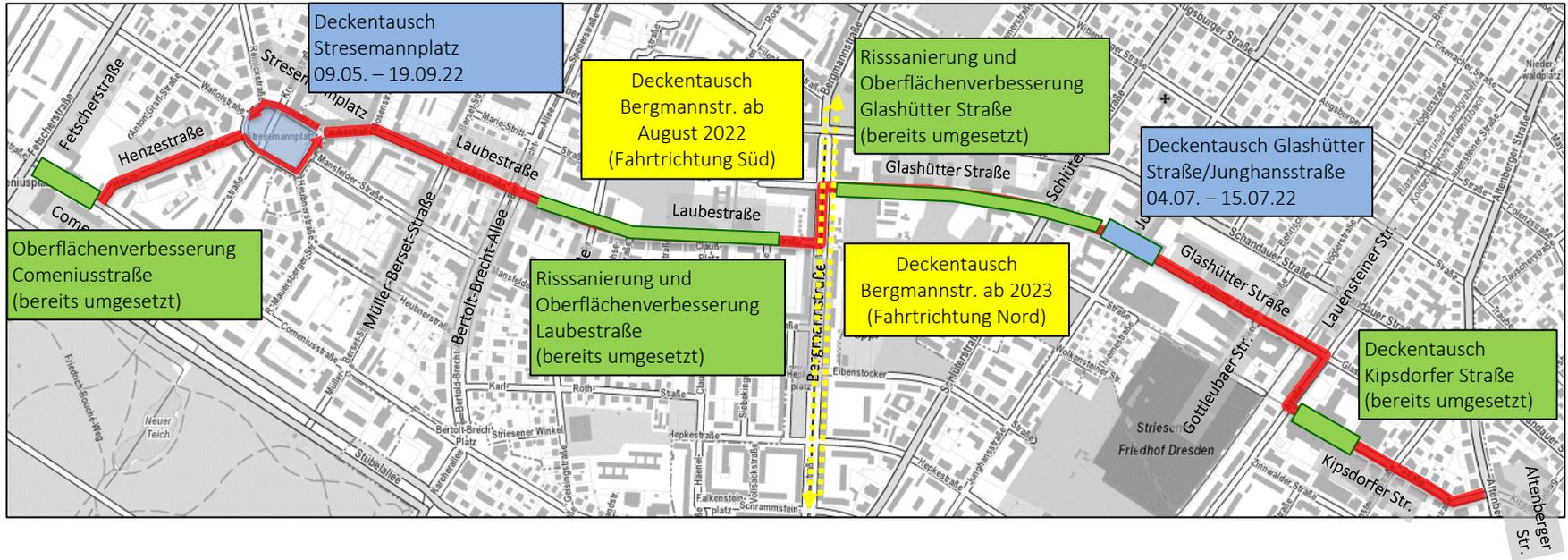
# Zeitplan Markierung/Beschilderung



# Was wird konkret gemacht?



# Oberflächensanierungen (1)



# Oberflächensanierungen (2)



Knotenpunkt Stresemannplatz/Laubstraße

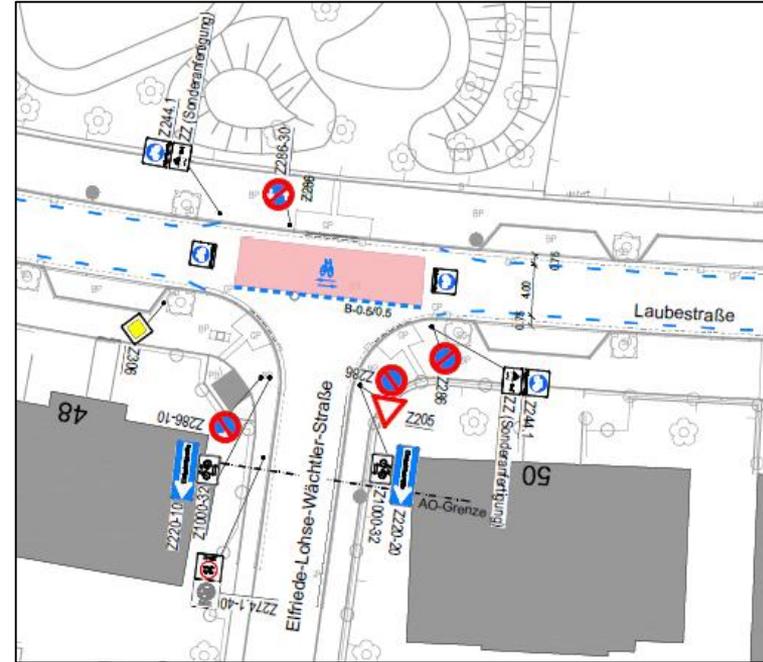


Knotenpunkt Stresemannplatz/Henzestraße

# Änderung an Kreuzungen (1)



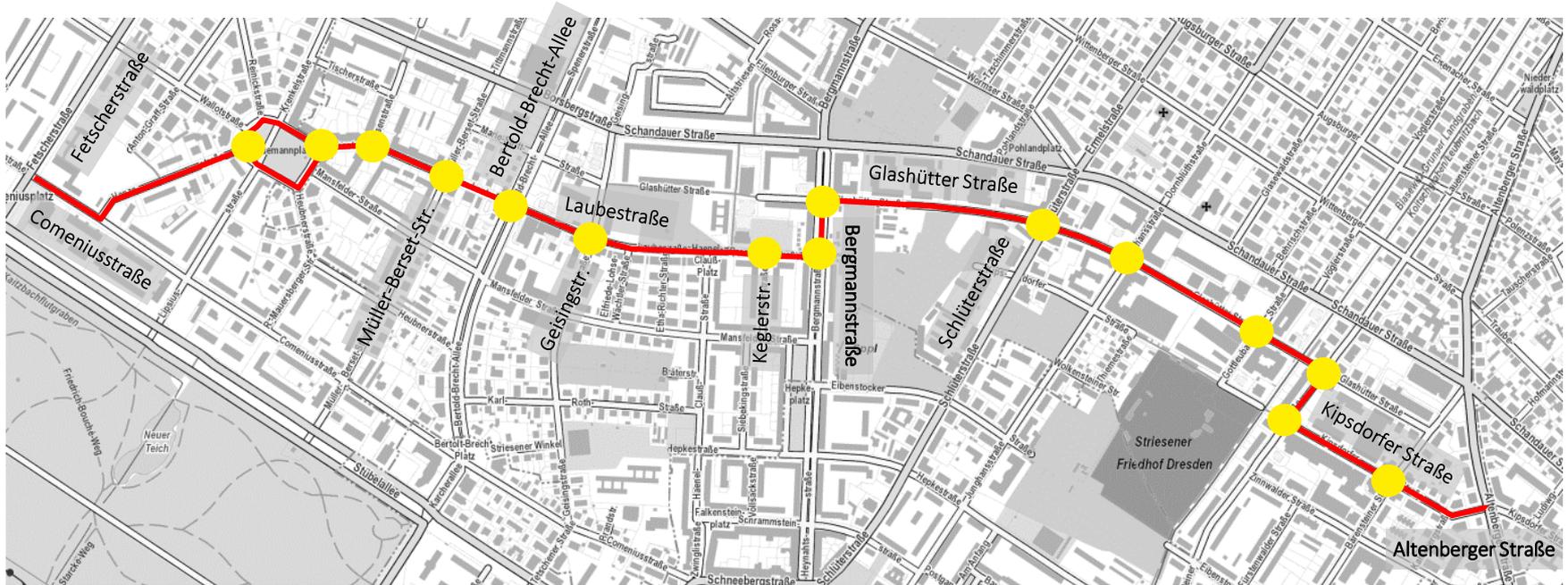
- An einigen Stellen ändert sich die Vorfahrt von „rechts-vor-links“ auf „Vorfahrt“ bzw. „Vorfahrt gewähren“
- Neue Gehwegvorstreckungen an den Kreuzungen → gestalten Kreuzungen übersichtlicher und machen deutlich, wer Vorfahrt hat, Erhöhung der Sicherheit für zu Fuß gehende und Radfahrende → vorerst durch Markierungen auf der Fahrbahn, später baulich



Knotenpunkt Laubstraße/ Elfriede-Lohse-Wächtler-Straße

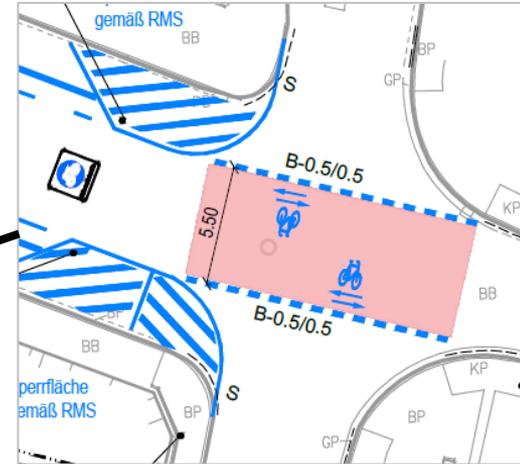
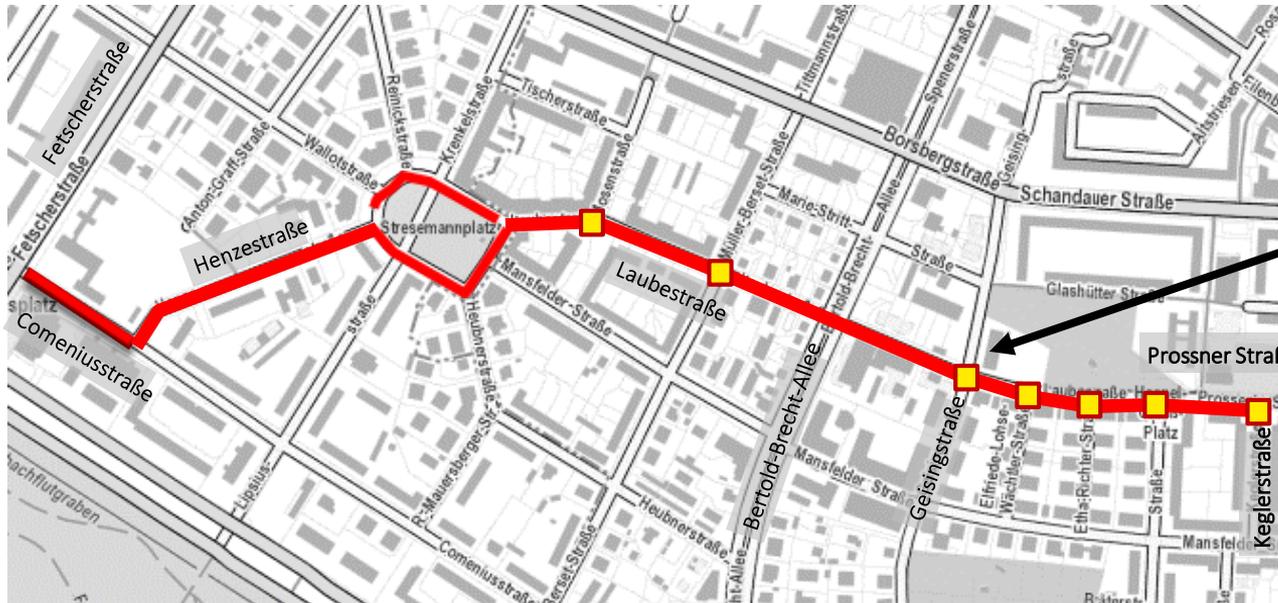
# Änderung an Kreuzungen (2)

## Gehwegvorstreckungen



# Änderung an Kreuzungen (3)

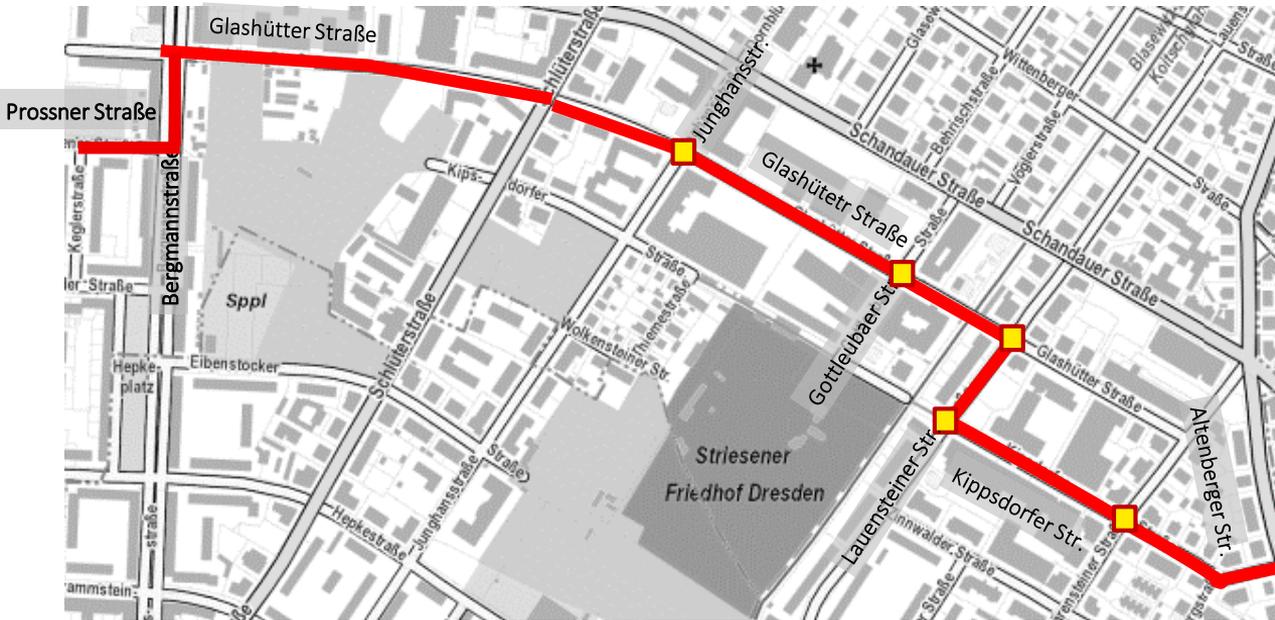
## Rotmarkierungen – Fetscherstraße bis Bergmannstraße



Abschnitt: Fetscherstraße bis Bergmannstraße

# Änderung an Kreuzungen (4)

## Rotmarkierungen – Bergmannstraße bis Altenberger Straße



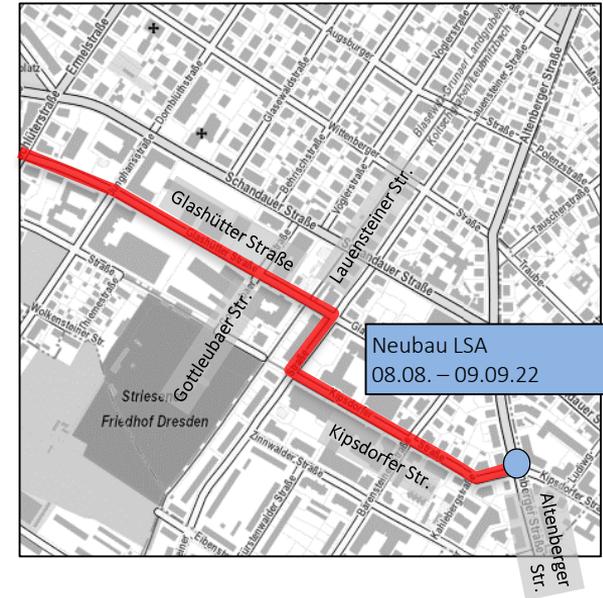
[https://stock.adobe.com/de/images/fahrbahnmarkierung-rot-gefärbter-radweg-mit-fahrrad-deutschland/374417679?prev\\_url=detail](https://stock.adobe.com/de/images/fahrbahnmarkierung-rot-gefärbter-radweg-mit-fahrrad-deutschland/374417679?prev_url=detail)

# Änderung an Kreuzungen (5)

## Lichtsignalanlage



- Signalisierung des Knotenpunktes Altenberger Straße/Kipsdorfer Straße zur Erhöhung der Querungssicherheit für Radfahrer und Fußgänger



# Änderung an Kreuzungen (6)



- Kreuzungen Lauensteiner Straße mit Kipsdorfer Straße und Glashütter Straße werden Poller diagonal in der Mitte der Kreuzungen aufgestellt ("Diagonalsperren")
  - Autofahrer gehindert geradeaus zu fahren, Fußgänger und Radfahrende (mit Anhänger) können passieren
  - Ziel: Schleich- und Durchgangsverkehr im Wohnviertel unterbinden
  - mehr Verkehrssicherheit für alle, weniger Verkehrslärm
  - Müllabfuhr, Einsatzfahrzeuge etc. können Poller rausnehmen

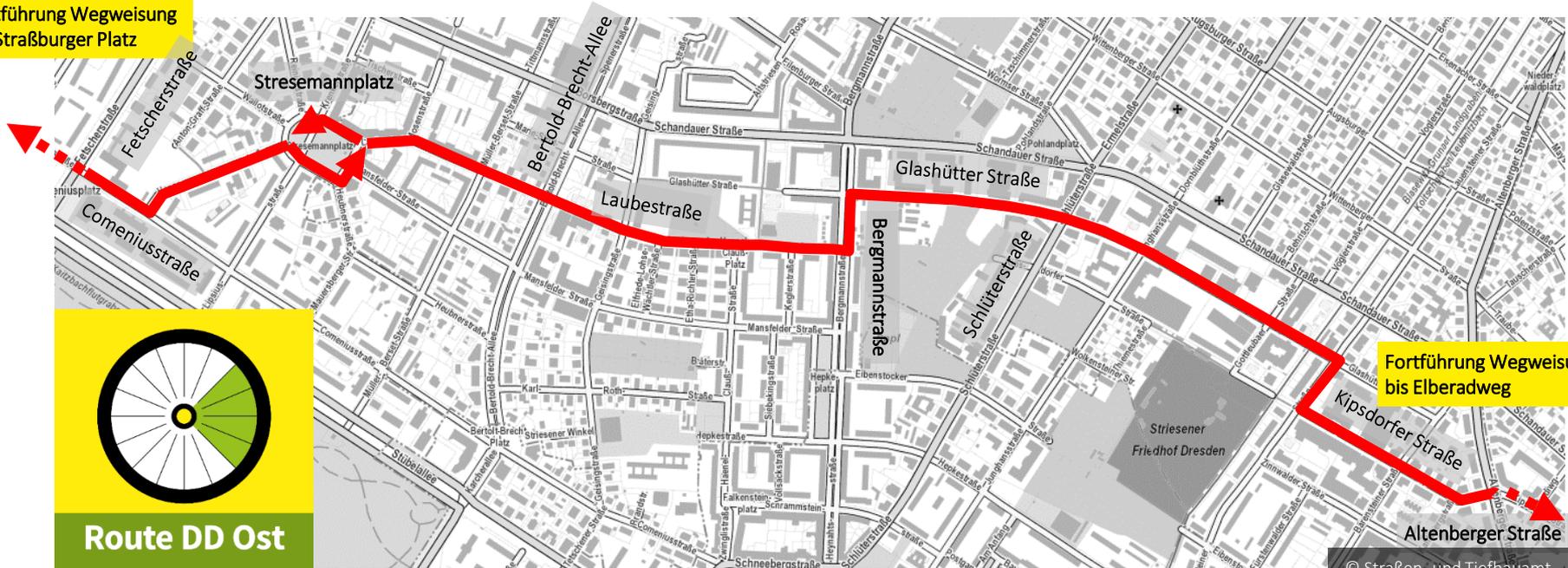


# Wegweisende Beschilderung

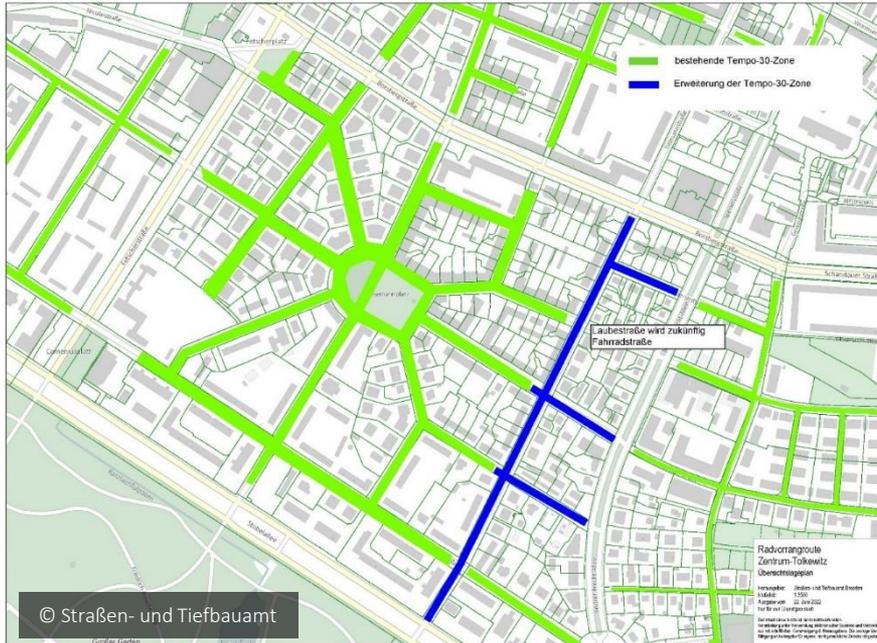
 Dresden 3,0   
Straßburger Platz 1,8 

Die Radroute Dresden Ost wird mit einem eigenen Logo beschildert.

Fortführung Wegweisung  
bis Straßburger Platz



# Anpassung Tempo 30-Zone



- Tempo-30-Zone rund um die Müller-Berset-Straße erweitert
- bereits abgeschlossen (27.06. – 01.07.22)



# Umorganisation des ruhenden Verkehrs



- Umorganisation des ruhenden Verkehrs auf einigen Abschnitten, um die Breite der Fahrradstraße zu gewährleisten
- basierend auf umfangreiche Parkraumuntersuchungen folgende Ausgleichsmaßnahmen:
  - Neue Stellplätze längs zum Fahrbahnrand mit Sicherheitstrennstreifen
  - neue Parkplätze in benachbarten Straßen (z.B. neue Senkrechtstellplätze in der Müller-Berset-Straße)





Dresden.  
Dresdner

Weitere Infos und aktuelle Mitteilungen unter:  
[dresden.de/radroute-dd-ost](https://dresden.de/radroute-dd-ost)  
[dresden.de/fahrradstraÙe](https://dresden.de/fahrradstra%C3%9Fe)





Dresden.  
Dresdner

# Fragerunde



Weitere Fragen können Sie jederzeit an  
[fahrradverkehr@dresden.de](mailto:fahrradverkehr@dresden.de) senden



Dresden.  
Dresdner

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit